

## Immissions de bruit maximales admissibles selon l'art. 37a OPB pour les objets sans dépassement de la VLI dû à la RN et sans allègements

En plus des immissions de bruit maximales admissibles pour les objets avec un dépassement des valeurs limites malgré l'assainissement (voir document m7 „Allègements selon l'OPB“), le SG DETEC fixe également des immissions de bruit maximales admissibles pour la route nationale en dessous des VLI, là où les immissions de la RN considérées isolément respectent les VLI et ne contribuent pas non plus à leur dépassement, mais exercent une influence sensible sur les immissions de bruit routier globales à des objets déjà soumis à des dépassements des VLI dus exclusivement à l'exploitation d'autres routes. Le tableau ci-après présente les immissions de bruit au point le plus critique de chacun des objets concernés.

### Liste des immissions de bruit maximales admissibles selon l'art. 37a OPB pour les objets sans dépassement des valeurs limites imputable à la route nationale et sans allègements.

Secteur ou commune	Adresse	N° de parcelle	ID objet	Util.	DS	Max. Bel. RN nouvelles en dB(A)	
						Jour	Nuit
Commune X	Propriété X	3512	2885, 25	W	II	56	49
etc...							

#### Légende

N° parcelle      Numéro de la parcelle

ID objet      Identificateur de l'objet dans le cadastre du bruit MISTRA LBK Sol. ([numéro commune OFS](#), [numéro objet](#))

Util.      Utilisation de l'objet (W = habitation, B = bureau/exploitation, S = école, cabinet médical, foyer de jour)

DS      Degré de sensibilité au bruit

Max.Bel RN nouv.      Nouvelles immissions de bruit max. admissibles selon l'art. 37a OPB (immissions de la route nationale dans l'état avec le projet de protection contre le bruit) au point le plus critique, durant le jour et la nuit, en dB(A).

#### Remarques

*Si des Max. Bel. ont déjà été ordonnées pour de tels objets, le tableau doit être adapté de manière analogue à l'annexe 4.4.*